



Lietuvos automobilių ralio čempionato I etapas

1st event of Lithuanian Automobile Rally Championship

„7bet Rally Lazdijai 2024“

Data/ Date:	2024/05/17	Laikas/Time:	19:40
Subjektas/Subject:	SPRENDIMAS NR. 3/ DECISION NO.3	Dokumento Nr./Document No.:	2.4
Nuo/From:	Sporto Komisarų Kolegija/ The Stewards		
Kam/To:	Artūras Daunoravičius, Kęstutis Baranauskas, Spaikis Racing Team, St. Nr. 61		
Lapai/ Number of pages:	3	Priedai/ Attachments:	0

SKK, išnagrinėjusi gautą pranešimą iš varžybų vadovo (Varžybų vadovo Komunikacija Nr. 5) ir gavusi GPS koordinatoriaus duomenis, išklausiusi ekipažo St. Nr. 61 vairuotojų A. Daunoravičiaus ir K. Baranausko, nusprendė, jog:

Vairuotojai ir St. Nr.: Artūras Daunoravičius, Kęstutis Baranauskas, St. Nr. 61

Pareiškėjas: Spaikis Racing Team

Laikas (Fakto), Greičio ruožai:

2024.05.17 08:56 val. GR 5/7

2024.05.17 09:50 val. GR 5/7

2024.05.17 09:52 val. GR 5/7

2024.05.17 10:21 val. GR 6/8

2024.05.17 14:02 val. GR 12

Faktas: St. Nr. 61 susipažinimo metu, penkis kartus viršijo leistiną greitį.

Pažeidimas: Pažeisti 2024 m. Lietuvos automobilių ralio taisyklių (T-2024) punktai Nr. 34.2.1., 34.2.2., 35.4.4. 2024 m. Lietuvos automobilių ralio čempionato I etapo „7bet RALLY LAZDIJAI 2024“ varžybų papildomų nuostatų 9.2.2. punktas.

Sprendimas: Diskvalifikacija.

Priežastis: Išnagrinėjus GPS koordinatoriaus pateiktus duomenis St. Nr. 61 viršijo leistiną greitį 5 kartus susipažinimo metu. Pasak ekipažo vairuotojų (Artūras Daunoravičius, Kęstutis Baranauskas, St. Nr. 61), greitis buvo viršytas atsitiktinai, jų naudotame automobilyje susipažinimo metu spidometras galimai nerodė tikrojo greičio.

Sporto komisarai ekipažui nurodė, kad remiantis GPS duomenimis nustatyta, jog leistinas greitis nurodytas varžybų papildomų nuostatų 9.2.2. punkte buvo viršytas ne vieną kartą, taip pat viršytas greitis ir organizatoriaus specialiai nustatytoje 30 km/h greičio ribojimo zonoje.

Konstatuota, kad vadovaujantis T-2024 punktu 34.2.2., varžybų sporto komisarai ekipažą turi diskvalifikuoti iš varžybų. Sporto komisarų manymu, toks sprendimas vadovaujantis aplinkybėmis, faktais ir visa SKK turima medžiaga yra tinkamas.

Vadovaujantis 2024 m. FIA ISC punktu 12.3.3.b. šis komisarų sprendimas yra taikomas nedelsiant ir privalomas nepaisant apeliavimo į sporto komisarų kolegijos sprendimą.

Sprendimas priimtas vadovaujantis 2024 m. FIA ISC punktais 11.9.1, 11.9.3.i, 12.2.1.c, 12.2.1.h

SKK primena, jog saugaus greičio laikymasis yra svarbi varžybų dalis, kurios nesilaikymas yra griežtas pažeidimas, kaip nurodo "7bet Rally Lazdijai 2024" Papildomų nuostatų punktas 9.2.2 "Viso susipažinimo su trasa metu būtina važiuoti saugiu greičiu, laikantis Lietuvos Respublikoje galiojančių taisyklių. Maksimalus leistinas greitis greičio ruožuose susipažinimo metu yra 70 km/h, išskyrus zonas, kuriose yra kelio ženklų ar kiti kelio knygoje pažymėti greičio ribojimai. Eismo taisyklių ir greičio pažeidimai visuomeniniuose keliuose bus taip pat fiksuojami ir baudžiami pagal Lietuvos Respublikos įstatymus policijos pareigūnų. GPS duomenys bus stebimi ir kelio sekcijose."

SKK primena: Dėl teisės teikti apeliaciją, laikantis FIA Tarptautinio sporto kodekso 15 straipsnio nuostatų, taip pat FIA Teismo ir drausminių taisyklių 4 straipsnio nuostatų.

The Stewards, having received a report from Coc (Clerk of the course Communication No. 5), analysed received GPS data, summoned, and heard the crew St. No. 61 drivers A. Daunoravičius ir K. Baranauskas, have considered the following matter, determine the following:

Drivers and Car St. No.: Artūras Daunoravičius, Kęstutis Baranauskas, St. Nr. 61

Competitor: Spaikis Racing Team

Time (fact) and Session:

2024.05.17 08:56 hrs SS 5/7

2024.05.17 09:50 hrs SS 5/7

2024.05.17 09:52 hrs SS 5/7

2024.05.17 10:21 hrs SS 6/8

2024.05.17 14:02 hrs SS 12

Fact: During the Reconnaissance, crew St. No. 61 has exceeded the speed limit five times.

Offence: Breach of 2024 Lithuanian automobile rally rules articles 34.2.1., 34.2.2., 35.4.4 and 2024 m. Lithuanian automobile rally championship "7bet Rally Lazdijai 2024" supplementary regulations 9.2.2

Decision: Disqualification

Reason: After analysing the data provided by the GPS coordinator in St. No. 61 exceeded the speed limit 5 times during recce. According to the crew (Artūras Daunoravičius, Kęstutis Baranauskas, St. No. 61), the speed was exceeded by accident, the speedometer in the car they used may not have shown the actual speed during the reconnaissance.

Based on the GPS data, it was established that the permitted speed is specified in 9.2.2 of the Supplementary regulations of the competition. Speed limit exceeded by accident more than once, and the speed was also exceeded in the 30 km/h sections specially set by the organiser.

It was established that according to T-2024 article 34.2.2., the Stewards of the competition must disqualify the crew from the competition. In the opinion of the Stewards, such a decision is appropriate.

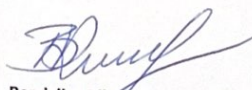
According to 2024 FIA ISC article 12.3.3.b. This decision of the stewards becomes immediately binding even in the event of an appeal.

The stewards remind that compliance with a safe speed is an important part of the competition, failure to comply with is a strict violation, as stated in "7bet Rally Lazdijai 2024" Supplementary Regulations article 9.2.2 "During reconnaissance it is necessary to drive at a safe speed in accordance with the rules in force in the Republic of Lithuania. The maximum permitted speed on the speed stages during reconnaissance is 70 km/h, except in areas with road signs or other speed limits marked in the road book. Violations of traffic rules and speed limits on public roads also may be recorded by police officers and fined in accordance with the laws of the Republic of Lithuania. GPS data also will be tracked in the road sections"

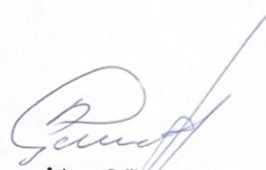
Competitors are reminded that they have the right to appeal certain decisions of the Stewards, in accordance with Article 15 of the FIA International Sporting Code and Chapter 4 of the FIA Judicial and Disciplinary Rules, within the applicable time limits.



Tadas Vasiliauskas
SKK Pirmininkas/ Chairperson of the
Stewards



Remigijus Bilevičius
Sporto Komisaras/ Steward



Arturas Gailius
Sporto Komisaras/ Steward

Received by the Competitor:	
Vardas/ Name (in block letters):	KESTUTIS BARANAUSKAS
Position within the team:	U
Parašas/ Signature:	Kestutis Baranauskas
Data/ Date: 20240517	Laikas/ Time: 22:55

Oficialioje varžybų lentoje paskelbta/ Published on the official Notice Board:

Data/ Date: 2024.05.17
Laikas/ Time: 22:55